



PRÉFECTURE DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE
PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Le 17 janvier 2010

**PRESENTATION DU BILAN DE L'ÉVOLUTION DE LA DELINQUANCE
EN 2010 EN LOIRE-ATLANTIQUE**

**par Monsieur Jean DAUBIGNY,
préfet de la région Pays de la Loire, préfet de la Loire-Atlantique**

1- Le nouvel outil statistique.

Quelques mots, d'abord, sur le système d'évaluation des résultats qui a évolué depuis le 1^{er} janvier 2010.

La nouvelle présentation statistique se substitue à un dispositif ancien reposant sur deux données principales : la délinquance générale et la délinquance de proximité.

Cette évolution permet de cerner, au plus près, les nouvelles formes de délinquance afin d'y répondre de manière ciblée.

Le nouvel outil statistique, permet à la fois d'aider à la décision et de mieux évaluer les résultats.

il poursuit 3 objectifs :

➤ **distinguer l'évolution constatée de la délinquance et la performance des services**, en séparant ce qui relève des faits constatés, enregistrés dans les commissariats et les unités de gendarmerie, et ce qui relève de l'action des services ; ce qui n'était pas le cas avant.

➤ **mieux mesurer, par type d'infraction, l'efficacité de l'action engagée, y compris avec une approche qualitative** afin de mieux mesurer l'efficacité des services de police et des unités de gendarmerie dans la lutte contre la délinquance. Désormais on peut par exemple :

- distinguer les plaintes pour violences commises sur la voie publique des plaintes pour violences intra familiales ;

- connaître les plaintes pour des infractions perpétrées par Internet alors qu'auparavant la cybercriminalité n'était pas comptabilisée ;

- intégrer dans les objectifs les délits routiers.

➤ **évaluer à terme l'efficacité, non pas seulement de la chaîne policière, mais également de la chaîne pénale.**

2 – Les tendances générales de l'année 2010.

Les chiffres dessinent une évolution préoccupante mais il convient de noter que cette évolution est liée à la dérive de quelques phénomènes spécifiques, que nous avons identifiés et commencé à prendre en charge dans le cadre de réponses ciblées.

• **Les atteintes volontaires à l'intégrité physique (AVIP)** ont augmenté de **+ 5,67 %** en 2010 par rapport à 2009 (6 900 en 2010 contre 6 530 en 2009) soit **+370 faits**.

Le taux d'élucidation de ces infractions est de **67,14 %**

Avec un taux national de **7,44** faits pour 1000 habitants, le département se place au **40 ième** rang sur 96 départements métropolitains.

Surtout nous verrons plus bas que cette hausse est liée aux violences non crapuleuses, qui relèvent plus du phénomène social que du phénomène délinquant, et s'agissant des violences crapuleuses, non seulement elles sont en recul (**-5,15 %**) mais leur **taux de résolution est en forte hausse** (23,16% contre 18,99%)

• **Les atteintes aux biens (AAB)** qui comprennent tous les types de vols (vols simples, vols avec violences, vols sans violence, vols avec armes, vols sans armes, les cambriolages) et les destructions et les dégradations, ont légèrement augmenté de **+ 2,77 %** en 2010 (50 048 en 2010 contre 48 700 en 2009), soit **+ 1348 faits**.

Le taux d'élucidation de ces infractions est de **15,24 %** en légère hausse par rapport à l'an passé.

Avec un taux national de **34,78** faits pour 1000 habitants, le département se place au **16 ième** rang sur 96 départements métropolitains.

• **Les escroqueries et infractions économiques et financières (EIEF)** ont baissé de **12,97 %** par rapport à 2009 (5 564 en 2010 contre 6 393 en 2009), soit 829 faits de moins.

Le taux d'élucidation de ces infractions est de **56,38 %**

Avec un taux national de **5,65** faits pour 1000 habitants, le département se place au **66 ième** rang sur 96 départements métropolitains.

3 – Les priorités 2011

Si toutes ces rubriques ne sont pas bien orientées au sein de ce bilan nous n'observons pas de dérive globale de la délinquance dans le département de la Loire-Atlantique. Toutefois nous avons identifié **3 priorités** qui ont nécessité l'adaptation rapide de notre politique de sécurité.

• Les Véhicules incendiés :

S'agissant des violences urbaines, le nombre de **véhicules incendiés** a augmenté de 19,16 % en 2010 (939 véhicules en 2010, contre 788 en 2009). Ce chiffre concerne la zone police. La zone gendarmerie n'étant pas touché par ce phénomène.

• Les cambriolages :

- Les vols par effraction de résidences principales et secondaires ont augmenté de **+ 14,36 %** en 2010 (3 449 en 2010 contre 3 016 en 2009).

Le taux d'élucidation de ces infractions est de **14,96 %**

Avec un taux national de **2,97** faits pour 1000 habitants, le département se place au **32 ième** rang sur 96 département métropolitains.

- Les vols par effraction de locaux industriels, commerciaux ou financiers ont augmenté de **+10,05 %** en 2010 (1 828 en 2010 contre 1661 en 2009).

Le taux d'élucidation de ces infractions est de **12,31 %**

Avec un taux national de **1,14** faits pour 1000 habitants, le département se place au **20 ième** rang sur 96 département métropolitains.

• Les violences contre les personnes

Les violences physiques crapuleuses ont diminué de **5,15 %** (**829** en 2010 contre **874** en 2009)

Le taux d'élucidation de ces infractions est de **23,16 %**

Avec un taux national de **1,93** faits pour 1000 habitants, le département se place au **45 ième** rang sur 96 département métropolitains.

Toutefois, si Les violences physiques crapuleuses ont diminué de **5,15 %**, les **violences physiques non crapuleuses** ont augmenté de **+5,77 %** (4 417 en 2010 contre 476 en 2009).

4 – La stratégie adoptée en 2011 :

La stratégie départementale s'inscrit dans la stratégie nationale du gouvernement : renforcement du pilotage interministériel de la politique de sécurité (Statistiques, EMS, CLS...) et ciblage de la réponse : un problème appelle une réponse ciblée, pour permettre de poursuivre la baisse continue de la délinquance observée depuis 2002. Ainsi le département s'est doté de sept plans d'action spécifiques :

- Les cambriolages
- La lutte contre les bandes,
- Le trafic de stupéfiants,
- Les transports,
- La sécurité des personnes âgées
- La violence dans le sport
- La violence en milieu scolaire

Concernant le pilotage : L'état major départemental de sécurité a été mis en place dans le département le 16 septembre 2009. Son efficacité est réelle notamment pour permettre l'échange d'information entre les partenaires, et pour assurer le pilotage de certaines politiques ciblées. En 2010 j'ai décidé d'accentuer son rôle opérationnel afin d'apporter à un problème ciblé une réponse ciblée.

Les réunions de l'état major de sécurité pour l'année 2010 ont permis des avancées significatives sur les 3 priorités que je viens d'évoquer.

Au sujet des priorités : amplifier l'effort engagé pour renforcer les premiers résultats obtenus.

- la lutte contre les incendies volontaires de véhicules :

En 2010, **870** (584 mises à feu initiales et 286 propagations) véhicules ont été incendiés dans la circonscription de sécurité publique de Nantes contre 713 en 2009. **80** ont été incendiés en 2010 sur la CSP de Saint-Nazaire.

Afin d'enrayer l'augmentation de ce type de violences urbaines, la cellule de lutte contre les incendies de véhicules automobiles (CLIVA) a été créée. L'ensemble de ces actions, optimisées par la vidéo-protection et la contribution de la police technique et scientifique donne des résultats significatifs. Depuis la création de la CLIVA, le nombre d'incendies de véhicules a régressé de 31 % entre le premier et le second semestre 2010. Elle a permis l'élucidation des faits pour 115 véhicules incendiés, menant à 45 procédures pour 84 personnes mises en cause.

- la lutte contre les cambriolages :

Ce phénomène touche l'ensemble du département (ZPN et ZGN).

Pour lutter efficacement contre ce phénomène, une cellule anti cambriolages, composée de personnels relevant de la police et de la gendarmerie a été créée en 2010 dans le département. La mise en place d'une cartographie opérationnelle des vols avec effraction, l'étude de la typologie des faits (résidences principales, résidences secondaires, sites industriels), de la typologie des auteurs, l'augmentation du nombre d'enquêtes de voisinage, la systématisation du recours à

la police technique et scientifique et le suivi des revendeurs d'occasion par des opérations coordonnées police/gendarmerie ont permis le retour en octobre-novembre à des chiffres proches de ceux des années précédentes après la hausse survenue durant l'été.

Enfin, le plan anti hold-up a été reconduit sur la circonscription de Nantes pour la période du mercredi 01 décembre 2010 au lundi 3 janvier 2011 inclus.

- La lutte contre les violences faites aux personnes :

Comme je viens de l'évoquer, si les violences physiques crapuleuses ont baissé de **5,15 %**, les violences physiques non crapuleuses ont augmentées de **+ 5,77 %**.

L'accroissement des violences physiques non crapuleuses est principalement dû aux coups et blessures volontaires qui ont augmentés de **5,19 %** en 2010 (3427 faits en 2010 contre 3258 en 2009) soit **169** faits supplémentaires.

Les coups et blessures volontaires trouvent très souvent leur origine dans des rixes de voie publique. Les forces de l'ordre en intervention sont de manière croissante touchées par des violences volontaires (**569** faits recensés en 2010).

En 2010, malgré la lutte engagée, les infractions pour port d'armes prohibées ont augmenté de **+ 21,42 %**. En 2011 une baisse significative de ces infractions sera recherchée prioritairement afin de faire diminuer les coups et blessures volontaires

Bilan 2010 de la lutte contre la délinquance

- Les chiffres principaux -

	2009	2010	Evolution
Indicateurs permanents			
AVIP	6 530	6 900	+ 5,67%
AAB	48 700	50 048	+ 2,77 %
EIEF	6 393	5 564	- 12,97 %
Indicateurs ciblés d'évolution de la délinquance			
Violences physiques crapuleuses	874	829	- 5,15 %
Cambrjolages de résidences principales et secondaires	3 016	3 449	+ 14,36 %
Cambrjolages de locaux industriels, commerciaux ou financiers	1 661	1 828	+ 10,05 %

SECURITE ROUTIERE

L'accidentologie en Loire-Atlantique en 2010 : 930 accidents (- 14.29 %), 79 tués (- 8.14 %) et 1118 blessés (- 15.18 %).

Les accidents se produisent principalement sur le réseau routier départemental et sur les voies communales hors agglomération.

La mortalité chez les moins de 25 ans ainsi que les conducteurs de deux roues motorisés est en baisse, les 25/44 ans constituent la catégorie d'âge la plus touchée, en augmentation de 33.33 % par rapport à 2009.

Bilan détaillé 2010 de la sécurité routière en Loire-Atlantique

Pour la première fois moins de 1 000 accidents et moins de 80 personnes décédées sur les routes du département.

Les principaux chiffres pour 2010

Nombre d'accidents 930 contre 1085 en 2009 (-14.29%)

Nombre de tués 79 contre 86 en 2009 (- 8,14%) – *baisse nationale 6.50%*

Nombre de blessés 1 118 contre 1295 en 2009 (-13.67%) – *baisse nationale de 13.1%*

	2009			2010			tendance	%
	police	gendarmerie	total	police	gendarmerie	total		
accidents	736	349	1085	630	300	930	-155	-14,29
tués	17	69	86	18	61	79	-7	-8,14
blessés dont hospitalisés	869	426	1295	740	378	1118	-177	-13,67

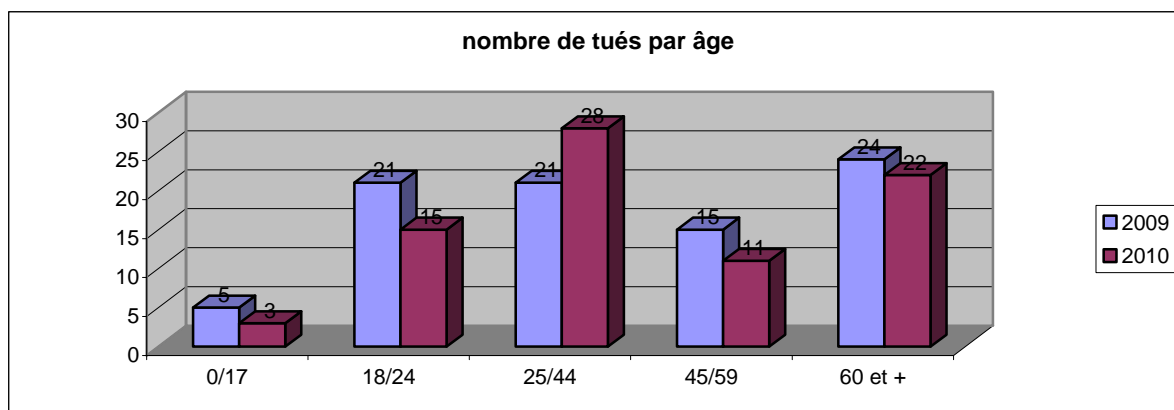
Répartition par arrondissement des accidents mortels

		ARRONDISSEMENT				JURIDICTIONS		total
		Nantes	St Nazaire	Chateaubriant	Ancenis	Nantes	StNazaire	
2009	accidents	38	21	9	11	57	22	79
	tués	40	25	10	11	60	26	86
2010	accidents	43	20	7	2	52	20	72
	tués	49	21	7	2	58	21	79

Accidentologie du département 2000/2010

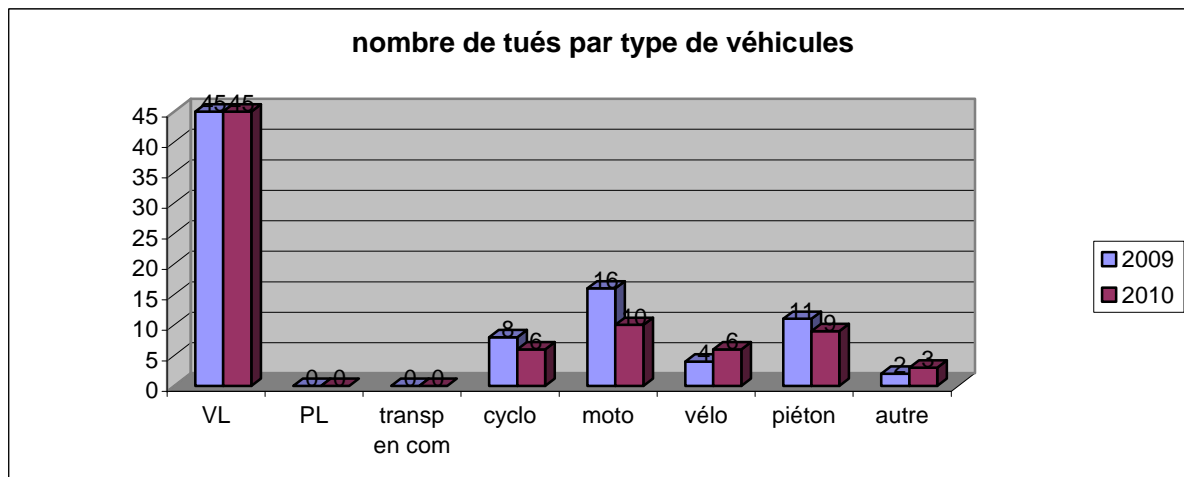
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	tendance 2000/2010 %	
accidents	2169	1992	1812	1568	1467	1462	1418	1268	1118	1082	930	-1239	-57,12
tués à 30 jours	166	153	133	118	107	104	97	88	86	86	79	-87	-52,41
blessés dont hospitalisés	2764	2497	2239	1953	1796	1808	1757	1573	1386	1295	1118	-1646	-59,55

Les caractéristiques de l'accidentologie du département en 2010



Le nombre de jeunes de moins de 25 ans décédés sur les routes du département a baissé de 30.76% (18 en 2010 contre 26 en 2009).

Par catégorie de véhicule :



En 2010 on relève une baisse significative des accidents mortels des deux roues motorisés : 16 contre 24 en 2009 (-33.33%), contribuant presque à elle seule à la baisse globale de la mortalité routière.

L'alcool reste la première cause d'accident mortel (plus de 40% en 2010 contre 32% en 2009).

Les contrôles routiers :

- **Contrôles d'alcoolémie :**

De décembre 2009 à novembre 2010, les forces de l'ordre ont effectué 175 549 dépistages d'alcoolémie dont 8 013 étaient positifs soit 4,56% contre 169 340 sur les douze mois précédents, dont 7 132 étaient positifs soit 4.21%.

- **Procès verbaux établis pour excès de vitesse :**

De décembre 2009 à novembre 2010, 66 689 excès de vitesse ont été verbalisés par les forces de l'ordre contre 68 345 sur les douze mois précédents, soit moins 2.42% .

- **Radars :**

106 138 infractions à la vitesse ont été constatées en 2010 par les radars fixes contre 123 837 en 2009 soit moins 17 699 (- 14.29%). Les infractions dont la vitesse était inférieure 20km/h au dessus de la vitesse autorisée représentent 93,78% des infractions constatées. 532 grands excès de vitesse (>50km/h) ont été relevés, soit une baisse de 31.70 % par rapport à l'année précédente.

Cinq radars feux rouges ont été installés à Nantes.

lieu d'implantation	date d'installation	nombre d'infractions au 31/12/2010	moyenne d'infractions rapportées à la semaine
rue Brissonneau	19/05/2010	3 281	103
rue de l'Hôtel de Ville	18 /06/ 2010	1 403	50
Bd des Belges	5/11/2010	449	56
Bd Guist'hau	23/07/2010	1 620	70
Bd Jules Verne	19/05/2010	10 327	323
	TOTAL	17 080	

Un programme de déploiement de nouveaux radars fixes et feux rouges sera prochainement validé.